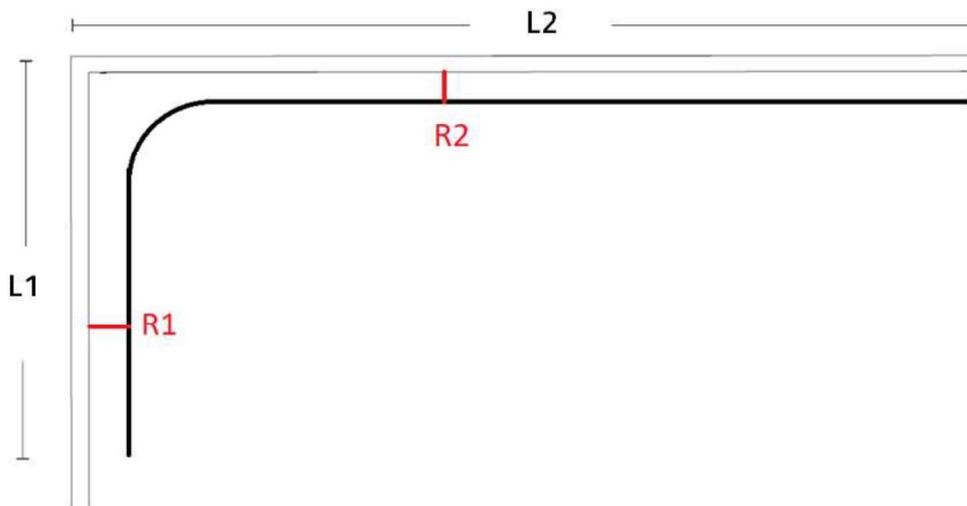


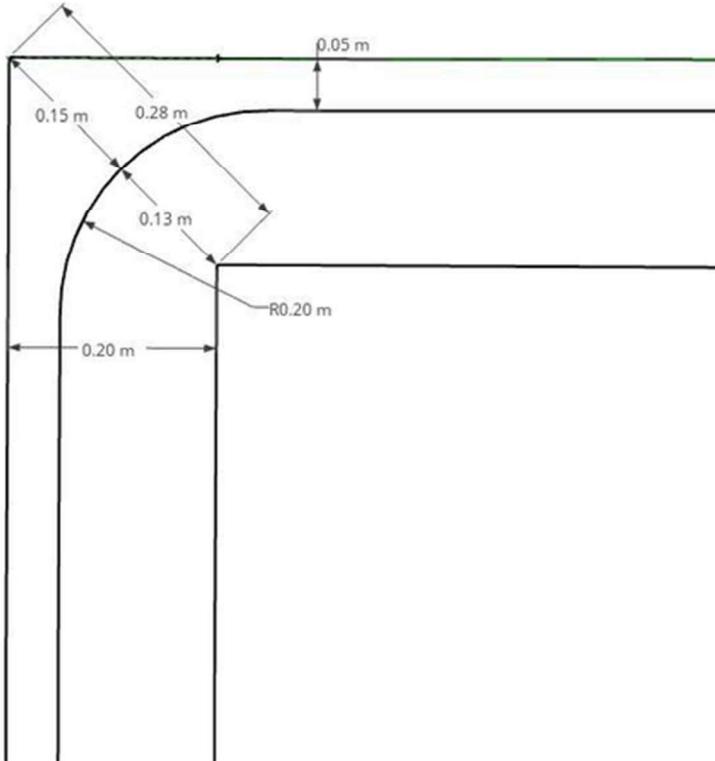
Punktuelle Biegung:

- Jeder Schientyp hat einen bestimmten punktuellen Biegeradius
- Auf der Zeichnung müssen die Wände und das Innere gekennzeichnet werden
- L1 und L2 sind die Längen der Schenkel, die von der Wand aus gemessen werden
- R1 und R2 sind die Abstände der entsprechenden Schenkel zur Wand
- Bei elektrischen Vorhangschienen muss die Motorseite gekennzeichnet und gegebenenfalls ein Abstand von 1,5 cm von der Endkappe zur Wand berücksichtigt werden
- Bestellungen können auch mit Angabe der Maße für die Schienenachse ohne Angabe der Maße R1 und R2 aufgegeben werden

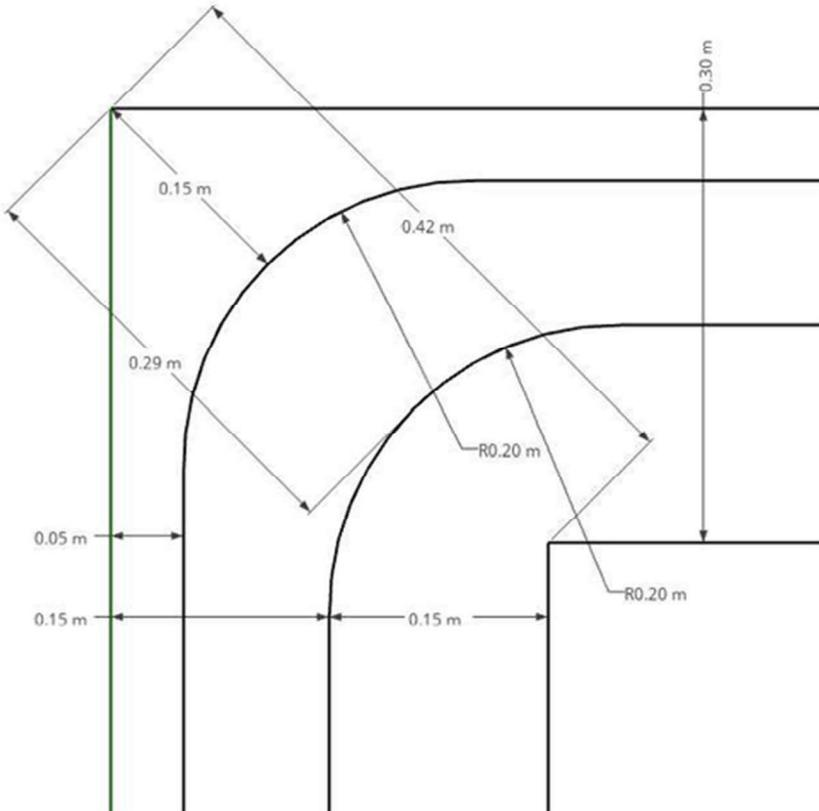


Gebogene Schienen in Nischen - Abstände

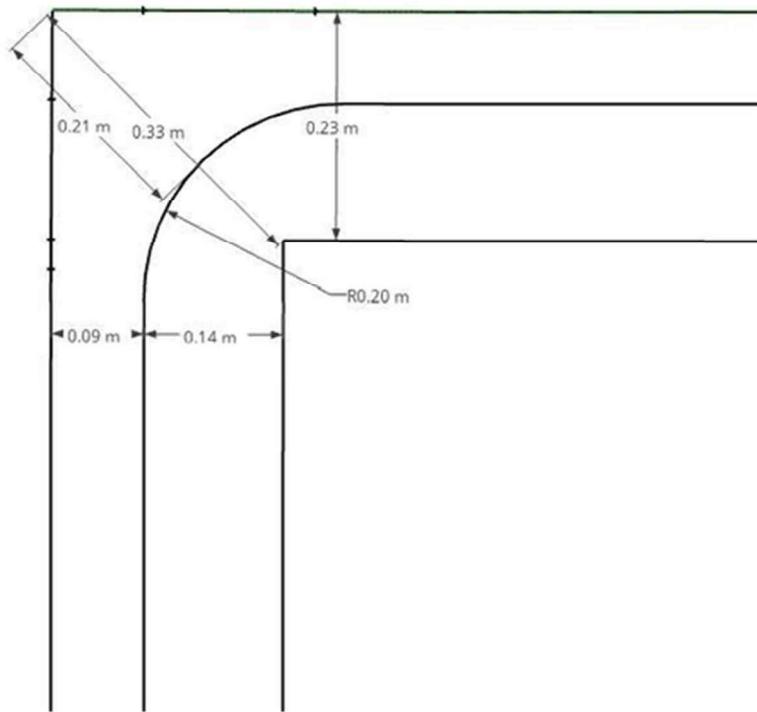
Ausführung Microflex – Einzelne Schiene



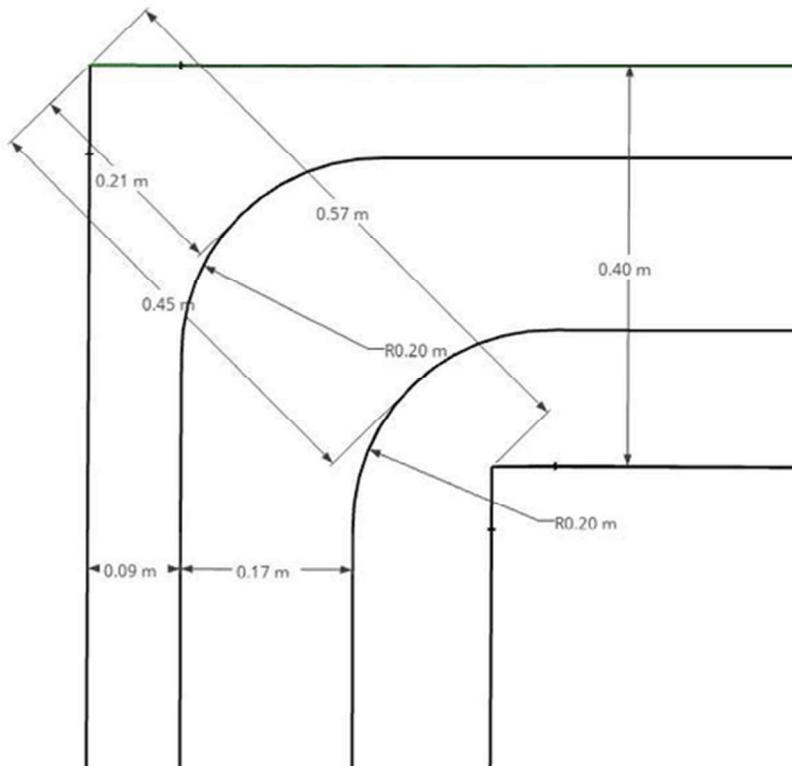
Doppelte Schiene



Ausführung Wave – Einzelne Schiene

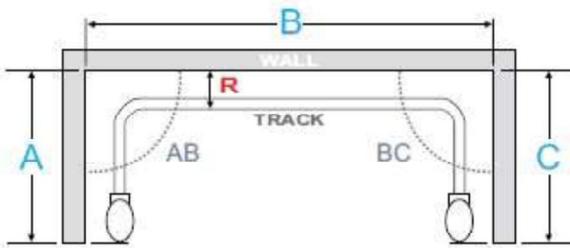


Doppelte Schiene

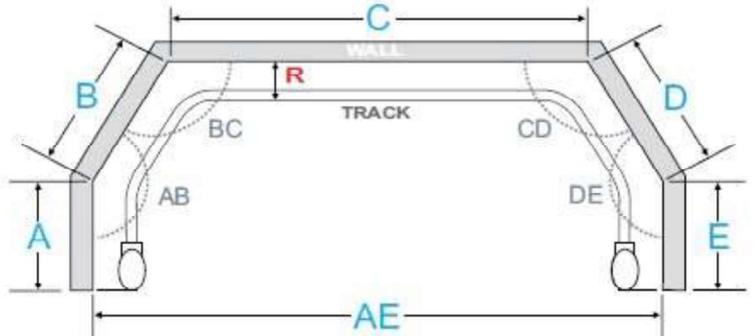


Varianten gebogener Schienen

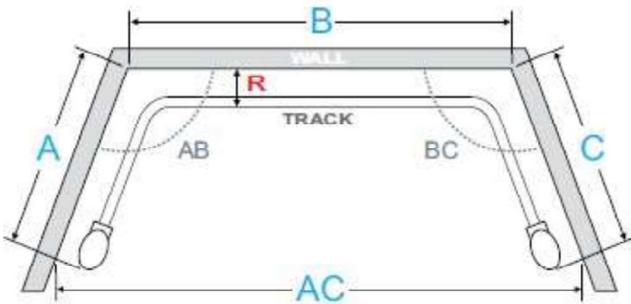
STYLE 1 MEASUREMENT



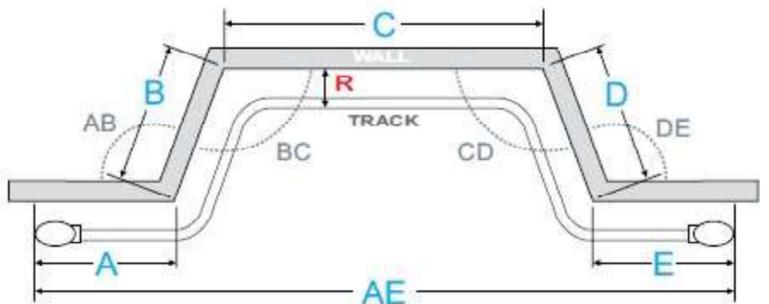
STYLE 2 MEASUREMENT



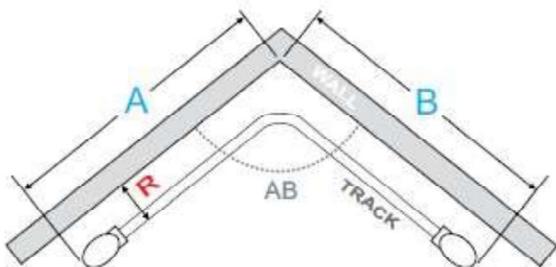
STYLE 3 MEASUREMENT



STYLE 4 MEASUREMENT



STYLE 5 MEASUREMENT



Nr Schiene	Nr Biegung	Maße A	Maße B	Maße C	Maße D	Maße E	Maße AC	Maße AE
		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm

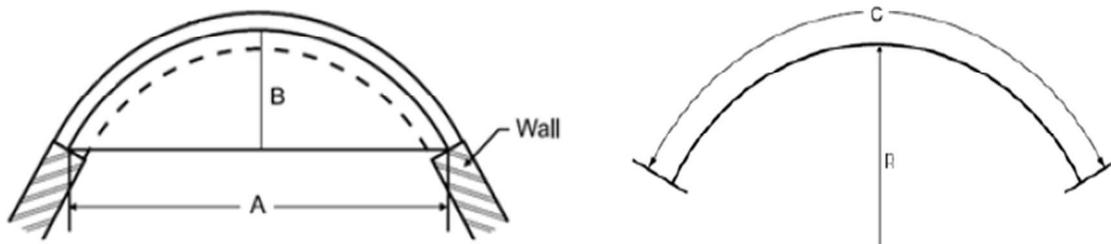
Winkel AB	Winkel BC	Winkel CD	Winkel DE	Öffnung	Motorposition

Maß R von A	Maß R von B	Maß R von C	Maß R von D	Maß R von E
cm	cm	cm	cm	cm

Gebogene Aluminium-Deckenschienen

Biegung mit großem Radius (sogenannte Bananenbiegung): Um die Abmessungen eines Bogens mit großem Radius festzulegen, müssen folgende Angaben gemacht werden:

- Sehne (A) und Abstand von der Sehnenmitte zum Bogenmittelpunkt (B),
- Radius (R) und Sehne (A),
- Radius (R) und Bogenlänge (C).



Es ist auch möglich, den Bogen anhand einer Schablone auszuführen.

Folgende Toleranzen sind für gebogene Vorhangschienen zulässig:

- Sehnenlänge:
1 cm/m, maximal 5 cm pro Schiene
- Abstand von der Sehnenmitte zum Bogenmittelpunkt (Schieneachse):
1 cm/m, maximal 5 cm pro Schiene
- Biegegrad:
90 Grad +/- 2 Grad, das heißt maximal 3,5 cm Abweichung pro Meter nach dem Bogen.

Die angegebenen Maße und Toleranzen werden von der Symmetrieachse der Schiene aus gemessen.

Es kann zu einer geringfügigen Abweichung der Schiene von der horizontalen Ebene kommen. Dies resultiert aus den Spannungen, die beim Biegen der Profile auftreten.